

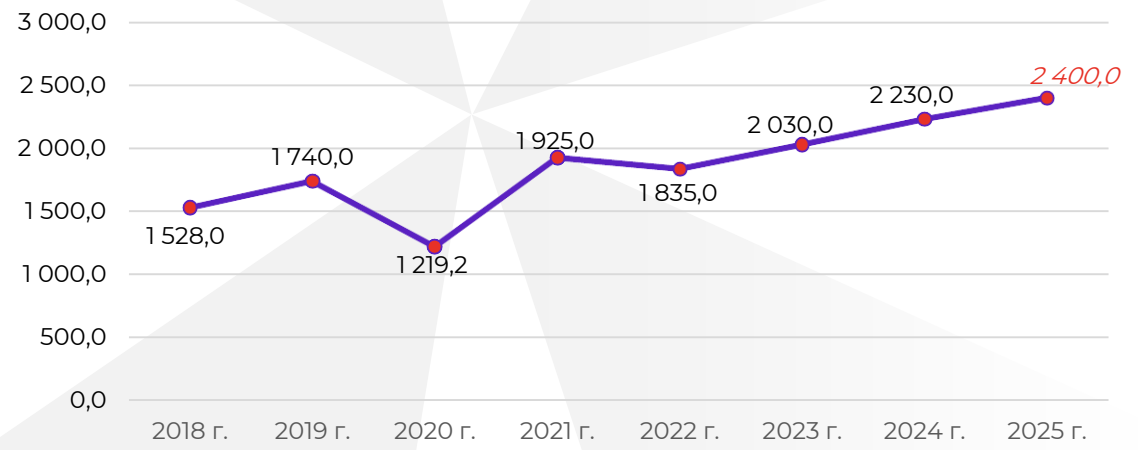
РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОСТЕПРИИМСТВА КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ. ЗАДАЧИ. ПЕРСПЕКТИВЫ.


Р.В. Клоков, заместитель министра по культуре и туризму
Калининградской области


Калининградская
область

ОСНОВНЫЕ ЦИФРЫ ИНДУСТРИИ ГОСТЕПРИИМСТВА

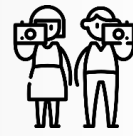
Число туристических поездок в регион,
тыс. чел.



 **3,6%** или **26,4 млрд Р**
вклад туризма в ВРП (2022 г.)


 **12,5 тыс. чел.** занятых
в индустрии (официально)

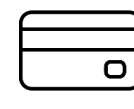
 **53** туроператора
в едином реестре

 **293** аттестованных
экскурсоводов

Классифицированных КСР
на 01.01.2025

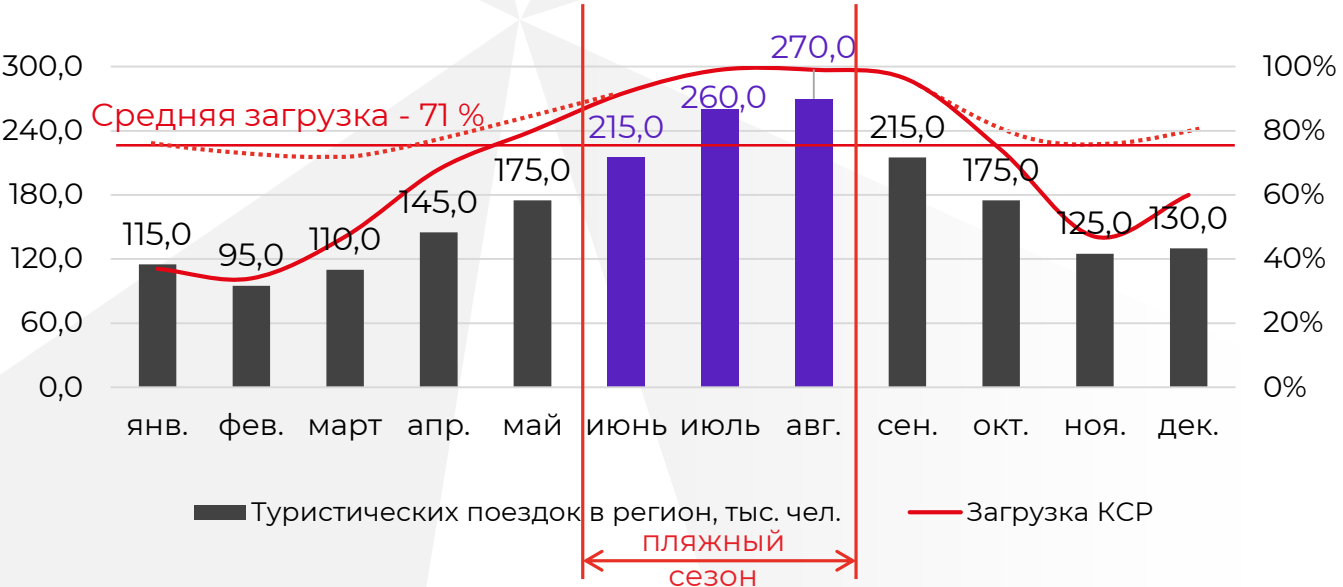
	объектов	номеров
ВСЕГО:	279	7 813
В ТОМ ЧИСЛЕ:		
★★★★★	8	342
★★★★	35	1 637
★★★	90	3 412
★★	15	444
★	3	45
без звёзд	128	1 933

 **2** национальных
туристических маршрута

 **24,7 млрд Р** объем трат
туристов по картам в регионе (2024 г.)

КЛЮЧЕВЫЕ ПРОБЛЕМЫ ИНДУСТРИИ ГОСТЕПРИИМСТВА

! 1. Выраженная сезонность



* Данные за 2023 год

! 2. Ограничения основных «точек входа»



АЭРОПОРТ ХАБРОВО

Пассажиропоток достиг в 2024 г. 4,8 млн чел. при проектной мощности в 5 млн чел.



ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Ограничения по числу граждан России в поезде



А/М ТРАНСПОРТ

Ограничения на пересечение границ на а/м с российскими номерами

КЛЮЧЕВЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ЗАДАЧИ РАЗВИТИЯ ИНДУСТРИИ



3. Концентрация инфраструктуры гостеприимства в Калининграде, Зеленоградске и Светлогорске

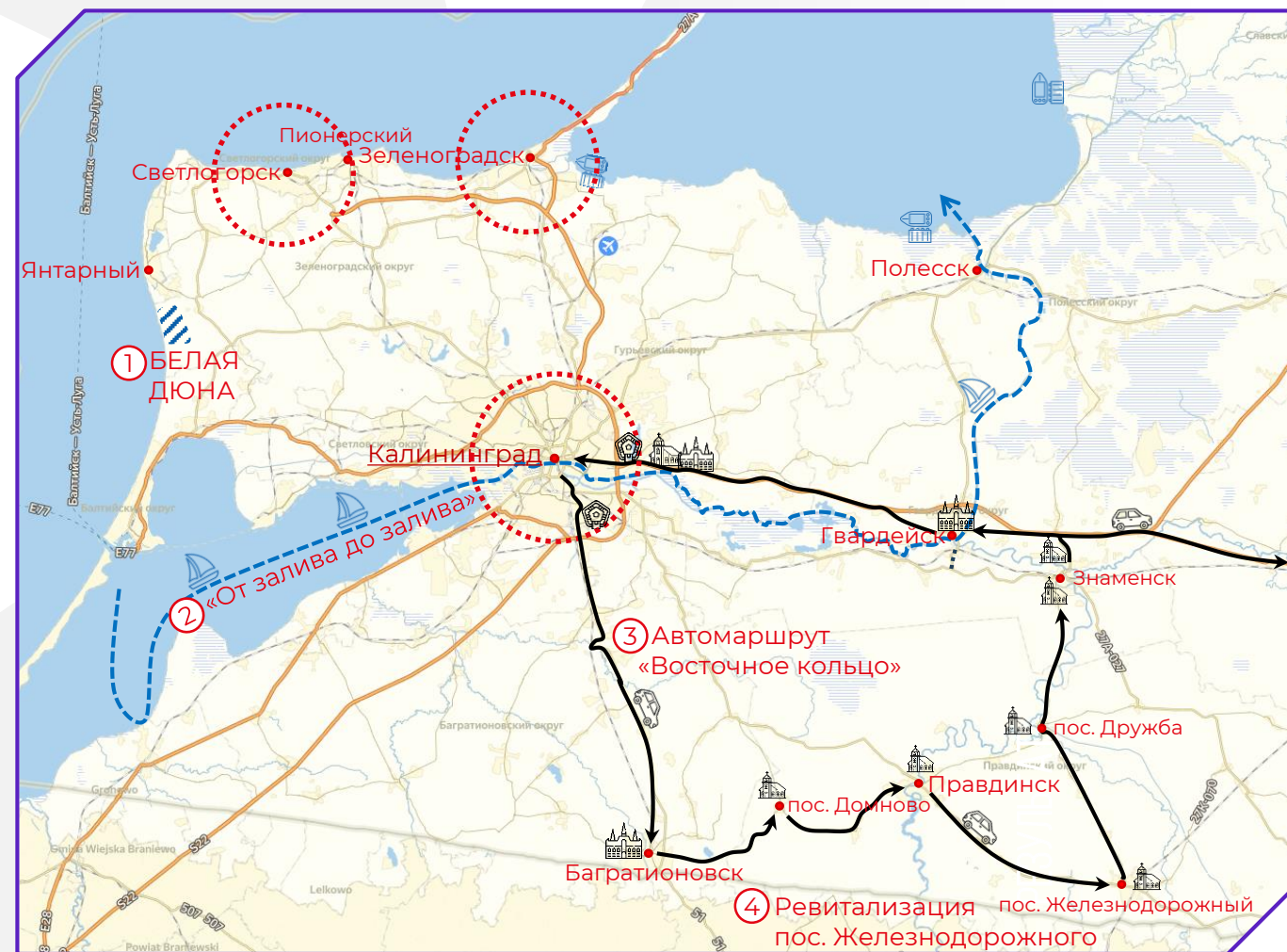
Распределение номерного фонда по МО:

- Калининград – ~40%;
- Светлогорск – ~20%;
- Зеленоградск – ~20%.

ОДНА ИЗ КЛЮЧЕВЫХ ЗАДАЧ:

Обустройство новых точек притяжения
и маршрутов, чтобы разгрузить побережье
и Калининград и сгладить сезонность:

- проект круглогодичного морского курорта «Белая Дюна» (1);
- проект «От залива до залива» (2);
- автомаршрут «Восточное кольцо» (3);
- ревитализация пос. Железнодорожного (4);
- поддержка проектов, реализуемых на востоке области (грантовая поддержка, поддержка проектов в рамках региональной госпрограммы «Туризм», программа «Восток»).



ФОРМИРОВАНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ВОСТОКЕ РЕГИОНА

Вовлечение востока области
в туристический оборот
в рамках региональной
госпрограммы «Туризм»:

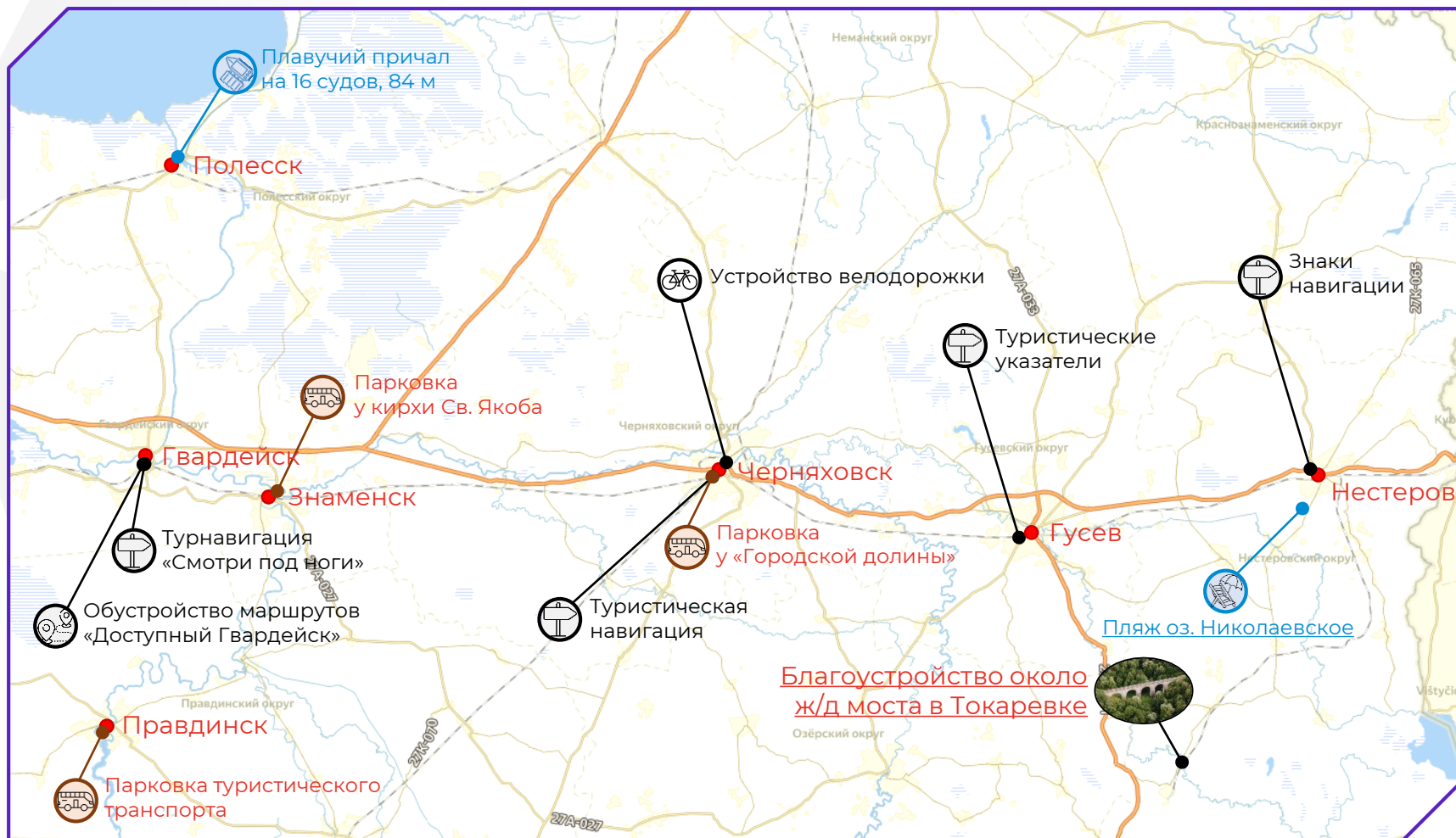
Финансирование проектов
по созданию условий для отдыха
и рекреации.

Размер субсидии в 2025 г.:
76,5 млн Р.

На отбор подано – 42 заявки
от 15 муниципалитетов.

По итогам конкурса
победителями признаны
14 проектов.

95% субсидий направлено
на восток: Полесск, Гвардейск,
Знаменск, Правдинск,
Черняховск, Гусев, Нестеров.



ОПЫТ СОТРУДНИЧЕСТВА. ПЛАНЫ



Опыт сотрудничества

Включены в транспортный заказ

- Калининград – Железнодорожный;
- Калининград – Краснолесье.

В планах

Включение в транспортный заказ
и запуск ретро-поездов
с брендованными вагонами:

- Калининград – Багратионовск;
- Черняховск – Советск;
- Черняховск – Железнодорожный.

An aerial photograph of a railway bridge spanning a river, surrounded by dense green forest. The bridge has two tracks and a central walkway. Two small figures of people are visible on the walkway. The image is framed by large, stylized, overlapping red and purple geometric shapes on the left and right sides.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

Калининградская
область